

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 080319C SUGAJNO – GR.GMINY -
SUGAJENKO OD KM 0+000,0 DO KM 0+999,0**

**INWESTOR: Gmina Brzozie
Brzozie 50, 87-313 Brzozie**

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021r. Poz.2351 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2021r. Poz.1376 z późn. zmianami) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021r. Poz.1169 z późn. zmianami);

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej nr 080319C Sugajno – gr.gminy - Sugajenko od km 0+000,0 do km 0+999,0.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. Lokalnie wzdłuż drogi widoczne są zarysy rowów przydrożnych.

Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Początek zakresu przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1809C Brzozie – Sugajno – gr.woj. [Mroczo]. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną.

Do drogi dochodzą zjazdy indywidualne do posesji i na pola o nawierzchni gruntowej.

Do działek objętych terenem Inwestycji przylegają grunty orne (R), tereny mieszkaniowe (B), drogi (dr).

Klasa drogi: L

Kategoria ruchu: KR 1

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej, klasy L, na odcinku o długości 999,0 m. W wyniku inwestycji droga nie zmieni swojej kategorii ani klasy technicznej. Nie przewiduje się również zwiększenia natężenia ruchu drogowego oraz zmiany struktury ruchu.

Początek kilometraża (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogą powiatową nr 1809C Brzozie – Sugajno – gr.woj. [Mroczo].

Na większości odcinka wprowadzono niewielkie korekty przebiegu drogi w planie. Największe zmiany w przebiegu drogi zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1809C oraz początkowym odcinku przebudowy.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni 4,5 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. W obszarze łuku poziomego jezdnię poszerzono do 5,0m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+665,0 do km 0+690,0 – strona lewa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia lub szerokości jezdni).

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach 8,0m i 15,0 m.

Zjazd do posesji i na pola zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej.
Wyokrąglenie krawędzi zjazdów indywidualnych łukiem o promieniu $R=3,0\text{m}$

Wykaz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu [m ²]
1.	str.L. 0+120,87	6,37
2.	str.P. 0+176,29	11,18
3.	str.L. 0+290,30	5,96
4.	str.P. 0+410,90	11,67
5.	str.P. 0+424,18	11,44
6.	str.L. 0+535,48	10,79
7.	str.P. 0+587,29	9,28
8.	str.L. 0+647,08	12,54
9.	str.P. 0+786,57	10,04
10.	str.L. 0+847,37	7,06
11.	str.P. 0+885,62	6,50
12.	str.L. 0+942,83	6,40
13.	str.P. 0+985,27	8,71

Zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m.
Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%,
przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni
oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Na odcinku:

- str. P od km 0+005,0 do km 0+150,0

zaprojektowano umocnienie skarp płytami ażurowymi 0,60x0,40x0,10 m.

5. Powierzchnia zabudowy

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 4 608,91 m².

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 117,94 m².

Pobocze umocnione kruszywem łamanym – 1467,75 m².

Umocnienie skarp płytami ażurowymi – 171,00 m².

6. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

7. Uzbrojenie terenu

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych i naziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

8. Charakterystyka podłoża

Na terenie objętym Inwestycją występują: piaski, żwiry i głazy lodowcowe z wkładkami glin zwałowych w spływach: na glinach zwałowych (określono na podstawie geologicznej mapy terenu oraz wykopów kontrolnych).

9. Informacje dodatkowe

Na terenie objętym projektem nie wprowadzono ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Działki i teren na których projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Opracowanie:

inż.. J.Bednarski

mgr inż. A.Kraszkiewicz

Wawrowice, luty 2022 r.